



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1265

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>KMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>K-750M</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>893765</b>
Valmistamisaasta	<b>1971</b>

Kategooria / keretüüp	<b>L4e / külghaagisega mootorratas</b>
Värvus	<b>roheline</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL, Ukraina</b>
Valmistajatehas	<b>Kiievi mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2400</b>
Laius mm	<b>1650</b>
Kõrgus mm	<b>1060</b>

Täismass kg	<b>618</b>
Tühimass kg	<b>318</b>
Kandevõime kg	<b>300</b>

Istekohti koos juhiga	<b>3</b>
Elektrisüsteemi pingeline V	<b>6</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>21</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>0</b>
Uste arv	<b>0</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>155</b>
2	<b>mehaaniline trummel</b>	<b>216</b>
3	<b>puudub</b>	<b>247</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>3,75-19</b>	✓	
<b>3,75-19</b>		✓
<b>3,75-19</b>		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	
---	--

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	
---	--

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>19</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>746</b>

Originaalsusprotsent	<b>94,00</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>33959</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>15.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>15.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>					
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>	
<b>5.1</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	10	värvkate kõikuva kvaliteediga, osad kroomdetailid kasutusjälgedega	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	tagumised amordid värvitud metallkatetega mustade plastkatete asemel	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	korvi porilaua needi asemel kruvi	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	juhi ja kaassõitja sadulatel kasutusjäljed	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	tagatuled vanema aastakäigu omad, spidomeetril kasutusjäljed, piibud valed, osad juhtmed valet värvi, kaasaegsed pistikud juhtmetel	
5.1.6	Juhthoovad	15	13	heebliid koopiad, mille pind karedam originaalidest, süüteregeatori korpus kroomimata, tuleüliti hoob taastamata	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	peegel	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	üleliigsed seibid poldipeade all	

89,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	karburaatorite detailidel galvaanilised pinnakatted taastamata	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

99,00%

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>33959</b>

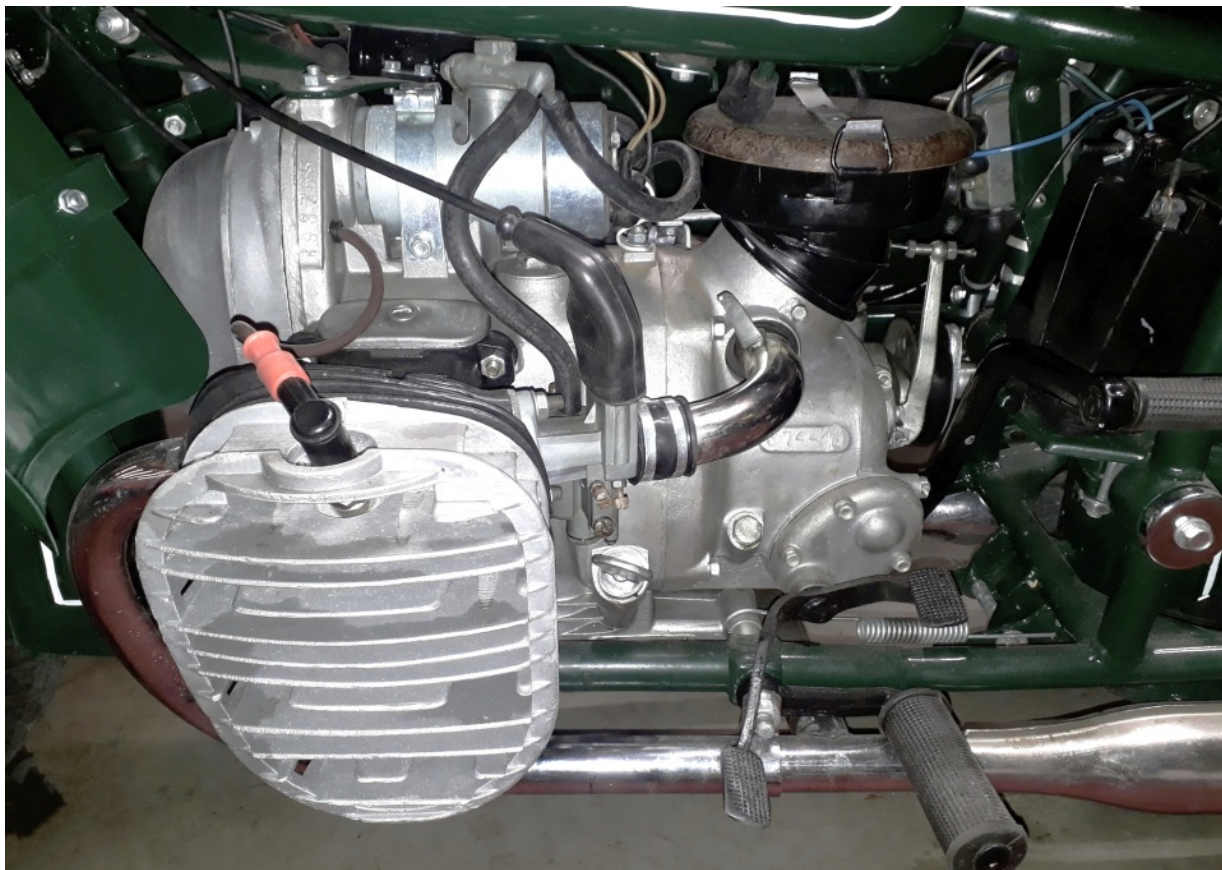
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>15.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>15.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>15.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>15.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>15.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>15.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>15.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>15.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk. Tehasetähis antud mudelil ainult andmesildil.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,00</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>33959</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>27.12.2023</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>14.12.2035</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Tony Laan</b>		<b>15.12.2023</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Vello Närep</b>		<b>15.12.2023</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel